

Den 21. november 2019

Brev til Folketingets Skatteudvalg

Kommentar til L 72, Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love.

Dansk Metal, Maskinmestrenes Forening og Danske Rederier har gennem flere år arbejdet for, at DIS-ordningen og tonnageskatteordningen udvides med nye offshore-relaterede skibsaktiviteter, primært knyttet til udbygning og servicering af havvind. Disse udvidelser er blevet vedtaget med brede flertal i Folketinget i henholdsvis 2018 og 2015.

Det aktuelle lovforslag L 72 implementerer de betingelser, som Europa-Kommissionen har stillet for at tillade ikrafttrædelse.

En af disse betingelser er, at danske søfolk skal kunne være skattefri ved arbejde på andre europæiske skibe end DIS-skibe. Det gør det nødvendigt at justere DIS-ordningen, for at den fortsat har Europa-Kommissionens godkendelse. Dansk Metal, Maskinmestrenes Forening og Danske Rederier anbefaler, at kravet implementeres således, at den nye rettighed tilfalder den enkelte sømand på nærmere fastsatte betingelser. Desværre har regeringen fået godkendt en model for skattefriheden på udenlandske skibe, der i virkelighedens verden kun giver mulighed for, at danskere kan være skattefri på udenlandske skibe ejet af danske rederier.

Det er for ufleksibelt og restriktivt, og det kan endda ses som en indirekte opfordring til udflagning af danske skibe. Derfor har vores organisationer i fællesskab foreslået en alternativ model, hvor skattefriheden reelt følger sømanden. Som man kan se i bemærkningerne til lovforslaget, er modellen blevet taget vel imod af regeringen, og vi lægger vægt på, at regeringen aktivt vil arbejde for at få vores model godkendt af Europa-Kommissionen, så den hurtigst muligt kan indarbejdes i Sømandsbeskatningsloven.

I tilknytning til implementeringen af kravene fra Europa-Kommissionen har Dansk Metal, Maskinmestrenes Forening og Danske Rederier fundet anledning til at styrke samarbejdet mellem parterne om skibe i DIS og udenlandske søfolk.

På ovenstående baggrund anbefaler vi Folketinget at vedtage lovforslaget L 72, som er fremsat af regeringen. Dansk Metal, Maskinmestrenes Forening og Danske Rederier støtter aktivt regeringens arbejde for at få EU til at godkende en revideret model for beskatning af danske søfolk på andre europæiske skibe, som beskrevet i bemærkningerne til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Ole Phillipsen

Formand

Metal Maritime/CO Søfart

Lars Have Hansen

Formand

Maskinmestrenes Forening

Anne H. Steffensen

Adm. direktør

Danske Rederier

